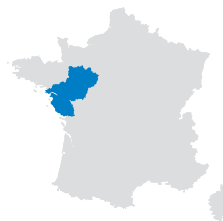




LES PAYS DE LA LOIRE

L'EV1-LA VÉLODYSSÉE : UN ITINÉRAIRE PLÉBISCITÉ PAR LES TOURISTES



En Pays de la Loire, l'EV1-La Véloodyssée traverse la Loire-Atlantique et la Vendée sur près de 400 km. Ces deux départements ont développé des projets structurants de développement du vélo qui contribuent aujourd'hui à la fréquentation de l'itinéraire.

973 000 sorties à vélos ont été recensées dans le cadre de l'étude. Les cyclistes loisirs représentent deux tiers de la fréquentation.

LES TOURISTES : PREMIERS USAGERS DE L'EV1-LA VÉLODYSSÉE

63 % des usagers de l'itinéraire sont des touristes, la proximité du littoral exerçant une véritable attractivité pour ces usagers. Ils pratiquent le vélo, pour le loisir, principalement durant les beaux jours. 6,7 % de ces touristes à vélo sont étrangers : les Britanniques arrivent en tête de ce classement, devant les Allemands et les Néerlandais. Concernant l'hébergement, un tiers des touristes privilégient le camping, suivi de la résidence secondaire (22,1 %) et l'accueil chez les amis ou la famille (15,4 %). Le poids de l'hébergement non marchand est donc significatif en Pays de la Loire.

Les excursionnistes représentent 37 % des usagers. Il s'agit d'une clientèle de proximité provenant des départements traversés par l'itinéraire. Pour cette clientèle, 79 % des sorties se déroulent sur une durée égale ou inférieure à une demi-journée.

UN AMÉNAGEMENT PAYANT POUR LES PAYS DE LA LOIRE

Selon l'étude, conformément à la moyenne de l'itinéraire, les touristes à vélo en région réalisent une dépense journalière de 68 €/personne. Ces dépenses sont supérieures pour les touristes étrangers, soit 72 €/jour.

Les retombées économiques en Pays de la Loire sont estimées à 30,4 millions d'euros. Cet impact est réalisé pour plus des 3/4 en Vendée, qui accueille le plus de touristes en séjour. La pratique itinérante à elle seule représente près de 4 millions d'euros de retombées en Pays de la Loire. C'est sensiblement le même niveau que celui enregistré pour La Loire à Vélo (3,8 millions d'euros en 2015).

LE VÉLO AU CŒUR DE LA DESTINATION DE VACANCES POUR 7 TOURISTES SUR 10

La possibilité de faire du vélo est un facteur déterminant dans le choix de destination de vacances pour la majorité des répondants. Même si les cyclistes expriment des attentes en termes d'offres de services (points d'eau, toilettes...), en région, l'EV1-La Véloodyssée bénéficie d'un bon niveau de satisfaction de la part des cyclistes. Le paysage, les aménagements de sécurité et l'entretien avoisinent les 80 % d'usagers satisfaits.

Les principaux résultats de l'enquête

973 000

sorties à vélo

63% 37%

de touristes d'excursionnistes

6,7%

de touristes étrangers

6,4%

d'itinérants

68 EUROS

de dépenses journalières
par personne

30,4 MILLIONS D'EUROS

d'impact économique estimé

Chiffres clés

23 jours d'enquête

1 382

enquêtes collectées
(d'avril à novembre 2018)

2 360

personnes enquêtées



LA LOIRE-ATLANTIQUE

En Loire-Atlantique, l'EV1-La Véloodyssée représente près de 200 km en empruntant le canal de Nantes à Brest, puis La Loire à Vélo jusqu'à Saint-Brevin et Vélocéan Sud.

DES EXCURSIONNISTES FORTEMENT REPRÉSENTÉS...

Le nombre de sorties à vélo est estimé à 315 000 sur le département pour 2018. Les pratiques excursionnistes sont beaucoup plus importantes que sur le reste de l'itinéraire (58 % au lieu de 35 %) principalement en raison d'une forte représentation sur l'agglomération de Nantes et sur le canal.

NÉANMOINS, UN POIDS DE L'ITINÉRANCE PLUS MARQUÉ QUE LA MOYENNE

La part d'itinérants est plus importante notamment sur la section commune à La Loire à Vélo de Nantes à Saint-Nazaire : 11 % d'itinérants contre 6 % en moyenne sur l'itinéraire. Parmi l'ensemble des cyclistes, la proportion de touristes étrangers est légèrement plus faible que sur le reste de l'itinéraire avec 8 % de pratiquants (12 % sur l'itinéraire). Dans le trio de tête des clientèles étrangères figurent les Allemands, les Britanniques et les Néerlandais. Concernant l'hébergement, les pratiques sont atypiques. Il est constaté une très forte pratique en camping-car, 26 %

sur le département (13,5 % en moyenne). La durée moyenne du séjour est moins longue : 9,1 jours de présence au lieu de 12,7 jours sur l'itinéraire du fait d'un parcours moins littoral ne favorisant pas les longs séjours.

UNE ACTIVITÉ D'AVANTAGE PRATIQUÉE EN COUPLE

Le vélo est davantage pratiqué en couple que sur le reste de l'itinéraire (35 % pour 31 %). De même, la pratique en solo est supérieure à la moyenne en Loire-Atlantique (28 % au lieu de 16 %).

UNE ITINÉRANCE REPRÉSENTANT PLUS DU TIERS DE L'IMPACT ÉCONOMIQUE

D'une manière générale, les dépenses sont plus faibles que sur le reste de l'itinéraire. Les excursionnistes dépensent 16 € contre 20 € en moyenne. Les touristes ont des niveaux de dépenses de l'ordre de 62 € / jour contre 71 € en moyenne sur l'itinéraire. L'impact économique à l'échelle départementale est estimé à 6,8 millions d'euros. L'itinérance concourt pour plus du tiers à ces retombées (2,4 millions d'euros). 61 % des répondants (41 % en moyenne sur l'itinéraire) considèrent la pratique du vélo comme très importante et placent la Loire-Atlantique comme une véritable destination cyclable.

Les principaux résultats de l'enquête

315 000 sorties à vélo

42% de touristes **58%** d'excursionnistes

8% de touristes étrangers

11% d'itinérants

62 EUROS de dépenses journalières par personne

6.8 MILLIONS D'EUROS d'impact économique estimé

Chiffres clés

11 jours d'enquête

557 enquêtes collectées (d'avril à novembre 2018)

667 personnes enquêtées



© J. Damase - La Véloodyssée

LA VENDÉE

Entre Bouin et Sainte-Radegonde-des-Noyers, l'itinéraire de l'EV1-La Véloodyssée traverse le département de la Vendée sur plus de 200 km, dont 125 km sont aménagés en pistes cyclables sécurisées.

UNE PRATIQUE TOURISTIQUE TRÈS IMPORTANTE

En 2018, plus de 658 000 cyclistes ont parcouru la partie vendéenne de cet itinéraire. L'activité vélo se caractérise par une pratique touristique très importante (73 %). Un résultat en lien avec la fréquentation du littoral vendéen, très attractif en période estivale. Le touriste fait majoritairement du vélo en loisir (76 %), la pratique itinérante concerne, quant à elle, 4 % des cyclistes. Pour près de 75 % des cyclistes, la pratique se fait en couple ou en famille avec enfants sous la forme d'un aller-retour. Une des spécificités départementales est la pratique en boucle qui représente près de 20 % des sorties à vélo.

Parmi les touristes à vélo qui ont choisi la Vendée comme destination de séjour, 71,2 % d'entre-eux considèrent la possibilité de faire du vélo assez importante, voire très importante.

LES BRITANNIQUES : PREMIÈRE CLIENTÈLE TOURISTIQUE ÉTRANGÈRE

La part du tourisme étranger atteint 6 % de la fréquentation de l'itinéraire pour 12 % en moyenne. Il s'agit principalement de touristes britanniques. Le camping est le premier mode d'hébergement choisi par les cyclistes (27 %), viennent ensuite les hébergements non marchands, en résidence secondaire ou bien chez la famille et les amis qui restent également importants (15,3 %).

DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES MAJORITAIREMENT GÉNÉRÉES PAR LA CLIENTÈLE DE SÉJOUR

Pour les touristes à vélo, le niveau de dépenses moyen est de 70 € / jour. L'impact départemental de la pratique est estimé à 23,6 millions d'euros, soit plus de 137 000 € par km d'itinéraire. L'essentiel des retombées économiques est généré par la clientèle de séjour. La partie vendéenne de l'itinéraire bénéficie d'un bon niveau de satisfaction. Il est très apprécié par les cyclistes pour son environnement paysager, son entretien ainsi que pour la qualité des revêtements et de la signalétique. Plus de 78 % des cyclistes qualifient ainsi ces éléments de bons, voire d'excellents. Une offre de services est par ailleurs attendue (points d'eau, toilettes, aires de pique-nique,...).

Les principaux résultats de l'enquête

658 000 sorties à vélo

73% de touristes **27%** d'excursionnistes

6% de touristes étrangers

4% d'itinérants

70 EUROS de dépenses journalières par personne

23.6 MILLIONS D'EUROS d'impact économique estimé

Chiffres clés

12 jours d'enquête

825 enquêtes collectées (d'avril à novembre 2018)

1693 personnes enquêtées

