

3,5 km

1h30

Office de Tourisme
36 Rue Hervé de Mareuil

Site non accessible

Les chiens sont autorisés
tenus en laisse

Villes & Villages du Sud Vendée

Mareuil-sur-Lay-Dissais

1 Repère d'Inondation

La ville a été bâtie sur un piton rocheux situé entre Le Lay et Le Marillet, à une époque où la mer atteignait ce socle granitique. Aux temps du Golfe des Pictons, les abords de la ville sont fréquemment inondés. La plaque située entre le n°3 et le n°5 de la Place des Halles, indique la hauteur atteinte en 1770, la plus grande crue connue. Aujourd'hui, grâce au barrage du Marillet, seules les berges du Lay sont parfois inondées.

2 Place des Halles

On retrouve trace de leur existence à partir de 1779. Dès le milieu du XIX^e siècle, on voit une reprise importante du commerce avec les foires et marchés aux bestiaux. Détruites puis reconstruites plusieurs fois, en 1867 et en 1920, les halles et la place ont été rénovées en 2018.

3 Le Marillet

Cette rivière prend sa source à La Chaize-le-Vicomte, et rejoint le Lay, 28km plus loin, ici à Mareuil-sur-Lay. Un barrage construit à Château-Guibert entre 1983 et 1987 réduit fortement son débit et évite les inondations.

4 Grottes

Ces caves à sel ont été creusées dans la roche avec des pics en métal, dont les traces sont encore visibles. Dépassant parfois les 10m de profondeur, le sel y était stocké, avant de repartir pour Limoges, Bourges, Poitiers et le Bas-Poitou. Le sel était alors un élément important du commerce car il contribuait à la conservation des aliments. Son commerce fructueux a fait de Mareuil un lieu de passage incontournable entre l'océan et la région poitevine. En temps de guerres, ces caves servaient également de refuge.

5 Grand' Rue

Cette voie était l'artère principale de la ville, avant la construction du Pont Neuf et l'aménagement de la rue Hervé de Mareuil. Au n°7, se trouve la plus vieille maison de la commune, faite de granit et de schiste. Elle fut classée aux bâtiments de France au XVII^e siècle.

6 Calvaire

Ce calvaire date de 1865 et offre un magnifique panorama sur la commune. Ce point de vue permet de voir que la commune de Mareuil est bien une zone de contact entre 3 principaux

7 Rue des Tanneurs

Aux XVII^e et XVIII^e siècles, Mareuil était un lieu important de commerce pour les tanneries et mégisseries (peaux de mouton) qui fournissaient le marché parisien. En bas de la rue, on trouvait un passage à gué reliant les deux rives du Lay.

8 Château Marie du Fou

Construit au XII^e siècle, il a été modifié plusieurs fois au gré des progrès de la fortification, et ce jusqu'au XVII^e siècle. Au début du XIV^e siècle, le château servait de base militaire au seigneur. Il est ensuite devenu une résidence de seigneurs : Hervé de Mareuil, les familles de



paysages vendéens : le bocage, la plaine et le marais mouillé. On aperçoit au loin le Château de Beaulieu. C'est en 1822 que les paroisses de Mareuil, Beaulieu-sur-Mareuil et Saint-André-sur-Mareuil fusionnent. La commune connaît ses délimitations actuelles depuis la fusion avec la commune de Dissais, qui a eu lieu en 1974.

Thouars, de Craon, de la Trémoille et de Lorraine. Le château actuel n'est qu'une partie remaniée du logis seigneurial de l'ancien château féodal démantelé. Aujourd'hui, il est propriété des Vignobles Mourat.

9 Église Saint-Sauveur

Édifiée au **XII^e** siècle sur l'emplacement de l'ancien prieuré, l'église se caractérise par son style roman. Pillée et incendiée pendant les Guerres de Religion et pratiquement détruite pendant la Révolution et les Guerres de Vendée, elle sera laissée à l'abandon. En 1877, l'église est classée aux Monuments historiques et des travaux de rénovation sont entrepris sur la façade ouest, le clocher et le chœur. D'importants travaux de rénovation de la charpente et de la toiture sont actuellement encore en cours.

10 Pont

À l'époque napoléonienne, au moment de la fondation de La Roche-sur-Yon, une route nationale est tracée pour relier cette nouvelle ville à Luçon. Situé sur cet axe, un nouveau pont en pierre est construit en 1810, qui décentralise le bourg de Mareuil. De nouvelles maisons bourgeoises et de nouveaux commerces voient le jour le long de cette voie. À cette époque, l'activité commerciale de Mareuil aurait pu plaider en sa faveur pour en faire un chef-lieu de département, mais sa situation excentrée, et difficile à protéger, ne lui a pas permis de le devenir.

11 Vue panoramique

Un premier pont en pierre permettait de relier le haut bourg et le bas bourg de Mareuil. Il conduisait ainsi à l'entrée du haut bourg et à l'église Saint Sauveur.

12 Embarcadère et passe à poissons

L'ancien port se trouvait très probablement au même emplacement que ce port de loisirs. Il n'y a pas de vestiges connus. Au niveau de la Rue du Lay, la chaussée contenant le moulin et les îlots sont des biens privés. À cet endroit, une passe à poissons a été construite en 2013 pour permettre aux poissons migrateurs de remonter ou descendre le fleuve pour se reproduire.

13 Moulin à eau

La construction du moulin à été signée par le roi Louis-Philippe en 1837. Aujourd'hui, le moulin n'est plus en activité, mais il confère à la commune une forte valeur patrimoniale et paysagère.

14 Le Lay

Le Lay est un fleuve qui se décompose en deux branches : le Grand Lay qui prend sa source à Saint-Pierre-du-Chemin ; le Petit Lay qui prend sa source à Saint-Michel-Mont-Mercure, en Vendée. Long de 118 km, il termine son parcours dans l'Atlantique sur les rives de L'Aiguillon-la-Presqu'île. En 1790, le Grand et le Petit Lay avaient été retenus pour donner le nom de « Deux-Lays » au nouveau département. Afin de ne pas froisser les députés élus dans la région, avec le jeu de mots « les deux laids », on leur préféra le nom d'une rivière beaucoup moins importante : la Vendée. Le Lay est aménagé de trois barrages permettant l'alimentation en eau potable de la population. À partir du bourg de Mareuil, les méandres du Lay forment des espaces marécageux associés au Marais poitevin, créant chaque hiver des prés humides.

15 Rue des Gabares

Marqué par la proximité de la mer et la navigabilité du Lay, l'ancien port accueillait les gabares, bateaux traditionnels de transport de marchandises. Ils transportaient notamment du sel. Cette rue était empruntée pour stocker le sel dans les caves à sel. Ce commerce était très fructueux pour la ville qui était une voie romaine incontournable du Bas-Poitou.

16 Hôtel de ville et ses jardins

Ancienne maison bourgeoise du **XIX^e** siècle, rattachée à un ensemble de bâtiments formant une ferme. On y trouve les ruines de deux orangeries et d'un ancien séchoir à tabac et à oignons. Dans le jardin, plusieurs arbres remarquables dont un Ginkgo Biloba, espèce existant déjà avant les dinosaures !

17 Rue Hervé de Mareuil

Elle doit son nom au seigneur ayant vécu au **XII^e** siècle. Elle devient route nationale entre La Roche-sur-Yon et Luçon lors de la construction du pont de pierre en 1810.

18 Place de la Pompe ou Place Vivier-au-Court

Pendant la Seconde Guerre Mondiale, les habitants de Vivier-au-Court, commune ardennaise, furent accueillis à Mareuil. Aujourd'hui jumelées, les deux villes conservent une forte amitié. Sur la dernière pompe de la ville, une plaque commémore les faits.

Un peu + loin

Vignobles Mourat

à 2,6 km

Jean Mourat créa le vignoble en 1974 qui deviendra Château Marie du Fou. Son fils Jérémie le rejoint en établissant deux domaines, le Clos Saint-André en 2006 et le Moulin Blanc en 2011. Ses vins rouges et rosés plein de caractère, ainsi que des blancs à la subtile minéralité, sont produits sur 122 ha. Ils sont très réputés parmi les Fiefs Vendéens.

Route de La Roche-sur-Yon,
Mareuil-sur-Lay-Dissais
02 51 97 24 98



Église de Dissais

à 2,8 km

Cette église romane édifée aux **XI^e** et **XII^e** siècles, est vendue comme bien national en 1798. Elle est désormais propriété de la commune. Elle abrite le mémorial des Trois Batailles de l'été 1793, lors des Guerres de Vendée. Les Vendéens ont voulu prendre d'assaut Luçon, engendrant 7500 morts.

Rue François Sabourin, Dissais,
Mareuil-sur-Lay-Dissais
02 51 30 51 05



L'alcool est dangereux pour la santé

Conception-Création graphique :

David BILLAUD pour la
Société Publique Locale « Sud Vendée Littoral Tourisme »,
capital de 100 000€,
siège social : Rond-Point La Delphine,
85580 Saint-Michel-en-l'Herm,
SIRET 817 665 490 00014 - APE 7990Z

Rédaction :
Coralie COUTURIER

Impression :
Imprimerie L10, 85400 Luçon

Ne pas jeter sur la voie publique.

